



DOSSIER CHEQUEO

NOVIEMBRE 2023

 **#QuieroCorredor**

2.

ESTADO DE
LAS OBRAS

3.

CHEQUEO
TRAMO A TRAMO

4.

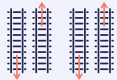
EL MOVIMIENTO
#QUIEROCORREDOR

¿QUÉ PEDIMOS DESDE #QUIEROCORREDOR?

Que se complete el Corredor Mediterráneo de forma apropiada para que pasajeros y mercancías circulen más rápido.



1.-Una red ferroviaria que una el litoral mediterráneo español desde Algeciras hasta la frontera francesa, conectando las ciudades mediterráneas entre sí y con Europa.

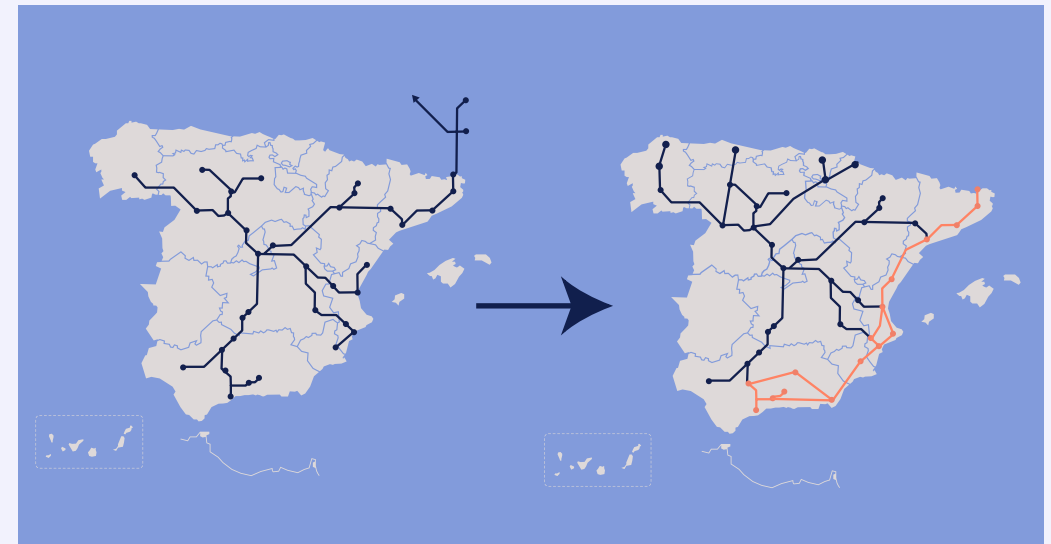


2.-Con doble plataforma para que los trenes de pasajeros y mercancías circulen en vías diferentes y así funcionen de manera más eficiente.



3.-Con vía de ancho internacional, que permita la conexión directa con la red europea y ahorra costes de transbordo de mercancías.

4.-Completar la España radial con una España circular



* DE UNA RED
FERROVIARIA RADIAL

todas las líneas parten desde el centro de España.

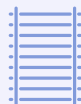
* A UNA RED
FERROVIARIA CIRCULAR

más completa, más eficaz y más justa.

ANCHO INTERNACIONAL

1435 mm

Permite la conexión de pasajeros y mercancías con Europa sin trasbordos.



ANCHO IBÉRICO

1668 mm

Obliga a costosos y lentos transbordos en la frontera.



TERCER CARRIL

Solución provisional para adaptar vías de ancho ibérico a ancho internacional. Solo para tramos cortos. Reduce la velocidad a 160km/h.



LA CONEXIÓN CON EUROPA

La red transeuropea a la que se unirá el Corredor Mediterráneo recorrerá 3.500km, que concentran el 54% de los habitantes de Europa y supone el 66% del PIB de la UE.

Cuando se finalicen las obras de esta infraestructura en España, no estará todo solucionado. Francia debe acelerar considerablemente sus obras si queremos viajar y exportar a Europa más rápido y de manera más eficiente en los próximos años.



QUÉ ES UN CHEQUEO



Revisamos el estado de las obras cada 6 meses.



Verificamos si se cumplen los plazos comprometidos por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.



Recopilamos información técnica y detallada.



Encuentra toda la información en: elcorredormediterraneo.com

Nuestro canal de Youtube [@elcorredormediterraneo](https://www.youtube.com/@elcorredormediterraneo)

» SITUACIÓN ACTUAL

Así se encuentran los tramos de la infraestructura a día de hoy.



» COMPROMISOS PENDIENTES

Así quedará el trazado según los compromisos actuales del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.



» EL TRAZADO QUE EXIGIMOS

Desde 2016, en el movimiento #QuieroCorredor hemos reivindicado que la infraestructura se complete con doble plataforma de ancho internacional en todo el recorrido.



Nuevos tramos



Conforme avanzan las obras del Corredor Mediterráneo hay menos áreas y localidades con intervenciones pendientes. Para hacer el chequeo más fácil, hemos simplificado los tramos en los que dividimos el trazado total de la infraestructura.



» Tramo 1 - Frontera Francesa - Tarragona

» Tramo 2 - Tarragona - València

» Tramo 3 - València - Alicante

» Tramo 4 - Alicante - Murcia

» Tramo 5 - Murcia - Cartagena

» Tramo 6 - Murcia - Almería

» Tramo 8
Antequera - Algeciras

» Tramo 7
Almería - Granada - Antequera

Frontera francesa-Tarragona

» Tramo 1

“Se avanza lentamente y habrá que estar atentos a su capacidad operativa. Retraso hasta 2025.”

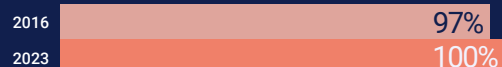
CONEXIÓN CON PUERTOS

Puerto de Barcelona: en obras las instalaciones actuales de accesos. Nuevo acceso previsto para 2030.

Puerto de Tarragona: conexión prevista para 2023 pero no permitirá circular mercancías hasta el 2025.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA



EN SERVICIO



SITUACIÓN ACTUAL



- Túnel de Castellbisbal: ampliación de gálibo.
- Castellbisbal-Tarragona: tercer carril en obras.
- La Llagosta: terminal en obras.
- La Sagrera: estación en obras.

COMPROMISOS DEL MINISTERIO



- La Llagosta: finalización en 2024.
- Castellbisbal-Tarragona: conexión con tercer carril en 2025.
- Roda de Berà: adaptación de gálibo del túnel en 2025.

OBSERVACIONES DE #QUIEROCORREDOR

- * La mayor concentración de tráfico desde Algeciras hasta la frontera francesa.
- * Convivencia con cercanías en Tarragona y Barcelona.
- * Desde Castellbisbal a frontera francesa convivencia de mercancías y alta velocidad.

¿QUÉ EXIGIMOS?

- Doble plataforma en ancho internacional hasta la frontera.

Tarragona - Valencia

Tramo 2

“Seremos europeos”



SITUACIÓN ACTUAL



COMPROMISOS DEL MINISTERIO



CONEXIÓN CON PUERTOS

Puerto de Castellón: en fase de obras. Sin fecha de finalización prevista.

Puerto de Sagunto: en fase de obras. Prevista finalización en 2025.

- Vilaseca: en estudio enlace a distinto nivel (salto del carnero).
- Tarragona-Castelló: comenzadas las obras para transformar el ancho ibérico en internacional (primera vez que se hace en España).
- Castelló-Valencia: se están acabando las obras para colocar el tercer carril en la vía que falta.
- Castelló-Valencia: finalizado el estudio de las alternativas de trazado de la nueva plataforma de doble vía AVE.
- Valencia: en estudio las alternativas de trazado del túnel pasante e iniciadas las obras del canal de acceso al mismo.

- Vilaseca: realizar las obras del salto del carnero para evitar vía única.
- Tarragona-Castelló: acabar el ancho internacional en 2025.
- Castelló-Valencia: poner en servicio el tercer carril en 2023.
- Valencia: finalizar las obras del canal de acceso al túnel pasante en 2028.
- Castelló-Valencia: construir y poner en funcionamiento la nueva doble vía AVE y el túnel pasante (sin fecha).

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA



EN SERVICIO



OBSERVACIONES DE #QUIEROCORREDOR

- * Se está haciendo una infraestructura de mínimos y lentamente porque no se están realizando las vías dobles de ancho internacional.
- * Sería aconsejable un acceso norte que conecte con el sur del puerto de Castellón.

¿QUÉ EXIGIMOS?

- Una nueva plataforma doble vía AVE, entre Tarragona y Castellón además de las existentes.

Valencia - Alicante

» Tramo 3

“La obra infinita”



SITUACIÓN ACTUAL



- Valencia: adecuación de la estación Fuente de San Luis y conexión con la factoría Ford mediante tercer carril.
- Valencia-Xàtiva: instalada desde hace años la doble vía AVE pero no en funcionamiento, ya que falta la continuación hasta La Encina.
- Moixent-La Encina: vía única ancho ibérico en funcionamiento.
- Valencia-Xàtiva-Nudo de La Encina: ancho internacional en obras.
- La Encina-Puerto de Alicante: tercer carril en proyecto.

COMPROMISOS DEL MINISTERIO



- Valencia-La Encina: acabar en 2026 como máximo todo el trayecto, enlazando con La Encina-Alicante para viajeros.
- Puerto de Alicante-La Encina: poner en funcionamiento el tercer carril para mercancías (2027).

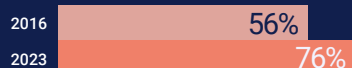
CONEXIÓN CON PUERTOS

Puerto de Valencia: ya conectado.

Puerto de Alicante: se hará cuando haya tercer carril hasta La Encina.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA



EN SERVICIO



OBSERVACIONES DE #QUIEROCORREDOR

- * Valencia-La Encina estaba programado acabar en 2022.
- * Esta obra es clave para conectar el norte-sur del Corredor Mediterráneo.

¿QUÉ EXIGIMOS?

- Construir una línea por la costa de Valencia a Alicante.
- Doble plataforma de doble vía de ancho internacional entre Xàtiva-La Encina.
- Convertir la vía única de ancho ibérico de La Encina-Alicante en doble vía de ancho internacional.

Alicante - Murcia

» Tramo 4

“Esperando el ancho internacional para mercancías”



SITUACIÓN ACTUAL



- Alicante-Murcia: vía única sin electrificar. En proyecto electrificar y convertir a ancho internacional.
- Elche-Aeropuerto: esperando proyecto de la variante y nuevo acceso a Alicante abandonando línea de costa.
- Monforte-San Isidro: vía doble AVE, ancho internacional.
- San Isidro-Murcia: vía única.

COMPROMISOS DEL MINISTERIO



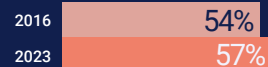
- Alicante-Murcia: electrificar, poner ancho internacional y construir variante al aeropuerto y nuevo acceso a Alicante.
- Alicante-San Isidro: cambiar el ancho de vía. En redacción de proyecto.
- Elche AVE-Elche Carrús: nuevo tramo de ancho internacional dejando el tramo actual Crevillente-Elche-Carrús exclusivo para mercancías.

CONEXIÓN CON PUERTOS

Puerto Alicante: esperando conexión.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA



EN SERVICIO



OBSERVACIONES DE #QUIEROCORREDOR

* Urgente el cambio de ancho de vía entre San Isidro y Alicante para pasajeros y mercancías.

¿QUÉ EXIGIMOS?

- Nueva línea Monforte-Murcia exclusiva para mercancías con bifurcación hacia Cartagena y Alcantarilla.

Murcia - Cartagena

Tramo 5

“Muchas cosas por hacer”



SITUACIÓN ACTUAL



COMPROMISOS DEL MINISTERIO



- Murcia-Cartagena: vía única en ancho ibérico sin electrificar.
- Triángulo de El Reguerón: en obras.
- Riquelme-Torre-Pacheco: en obras.
- El Reguerón-Riquelme: adjudicado proyecto nuevo trazado.
- Acceso a Cartagena iniciado.
- Cartagena: acuerdo con Ayuntamiento para la integración del ferrocarril en Cartagena.
- En proyecto los tramos que faltan.

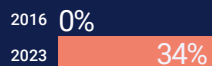
- El Reguerón-Riquelme: nuevo trazado tramo de vía única con túnel. Desde aquí triple vía, dos para viajeros AVE, con entrada soterrada a Cartagena y una para mercancías en ancho ibérico.
- Murcia-Cartagena: finalizar toda la línea en 2026 excepto túnel entre El Reguerón-Riquelme, en proyecto.

CONEXIÓN CON PUERTOS

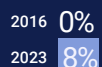
Puerto de Cartagena: en obras conexión.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA



EN SERVICIO



OBSERVACIONES DE #QUIEROCORREDOR

- * Además de lo prometido por el ministerio, es necesaria la vía de mercancías mencionada para circunvalar Murcia.
- * Realizar urgentemente el túnel El Reguerón-Riquelme.

¿QUÉ EXIGIMOS?

- Vía doble en ancho internacional AVE para pasajeros en todo el recorrido.
- Túnel El Reguerón-Riquelme en vía doble.

Murcia - Almería

Tramo 6

“Esperando la llegada del AVE a Almería en 2026”



SITUACIÓN ACTUAL



- Murcia-Aguilas: sin servicio ferroviario.
- Murcia-Almería: en obras de explanación a buen ritmo excepto en:
 - Soterramiento de Lorca: obra en licitación.
 - Pulpí-Águilas: en proyecto.
- Almería: integración urbana en proyecto.

COMPROMISOS DEL MINISTERIO



- Murcia-Almería:
 - Vía doble AVE excepto Pulpí-Vera y Níjar-Almería con vía única.
 - Línea completa incluyendo integración en la ciudad.
 En funcionamiento en 2026.

CONEXIÓN CON PUERTOS

Puerto de Almería: conexión en estudio.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR



EN SERVICIO



OBSERVACIONES DE #QUIEROCORREDOR

- * Las obras de explanación marchan a buen ritmo.
- * Urgente soterramiento en Lorca.

¿QUÉ EXIGIMOS?

- Vía doble AVE en todo el tramo.
- Reapertura de la línea Guadix-Baza-Lorca en ancho internacional, cerrada en 1985.
- Nueva plataforma vía doble entre Murcia y Pulpí.

Almería - Granada - Antequera

» Tramo 7

“¿Qué pasa en el tramo Almería-Granada?”



SITUACIÓN ACTUAL



COMPROMISOS DEL MINISTERIO



- Almería-Granada: vía única sin electrificar en ancho ibérico y preparando nuevo estudio para mejoras puntuales del trazado.
- Granada-Antequera:
 - En funcionamiento AVE con infraestructura muy mejorable.
 - Existen tramos en vía única con tercer carril, vía única AVE y vía doble AVE.
 - En proyecto todas las obras para que la línea al completo sea vía doble AVE.
- Granada: en negociaciones para la integración del ferrocarril en la ciudad.
- Loja: en licitación primer tramo de la variante.

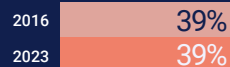
- Almería-Granada: acabar el proyecto del tramo para empezar las obras en 2026.
- Granada-Antequera: finalizar todas las obras para tener la vía doble AVE en 2028.

CONEXIÓN CON PUERTOS

Puerto de Almería: conexión en estudio.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA



EN SERVICIO



OBSERVACIONES DE #QUIEROCORREDOR

* Inaceptable la situación de la línea Almería-Granada, la única desde la frontera francesa hasta Algeciras que no está ni siquiera en proyecto.

¿QUÉ EXIGIMOS?

Almería-Granada:

- Iniciar las obras sin esperar a 2026, aunque solo sea en las variantes que se harán y no afecten al servicio ferroviario.
- Darle el mismo tratamiento que al resto del Corredor, es decir, vía doble AVE.

Granada-Antequera:

- Finalizar las obras de vía doble AVE.

Antequera - Algeciras

» Tramo 8

“Recuperando el tiempo perdido”



SITUACIÓN ACTUAL



- Antequera-Algeciras: toda la línea está en obras en distintas fases, renovando vía y colocando traviesas de tres carriles, haciendo vías de apartado para trenes de 740m.
- Lagunas de Campillos: esperando la aprobación de la declaración de impacto ambiental.

COMPROMISOS DEL MINISTERIO



- Antequera-Algeciras: pendientes de la aprobación de D.I.A. en 2023 para poder empezar la electrificación.

CONEXIÓN CON PUERTOS

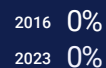
Puerto de Algeciras: esperando conexión con ancho internacional.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA



EN SERVICIO



OBSERVACIONES DE #QUIEROCORREDOR

* Urgente su puesta en funcionamiento.

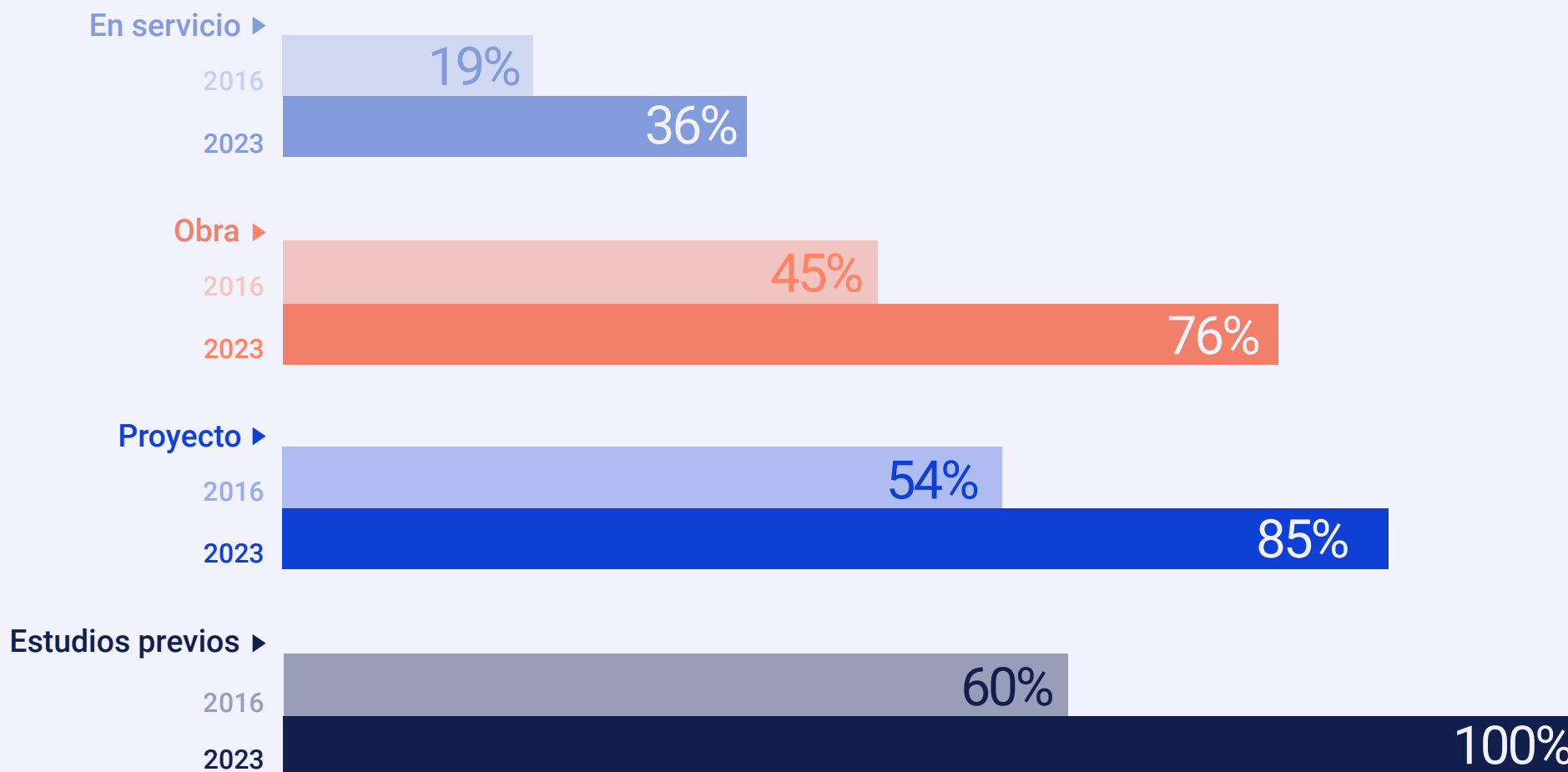
¿QUÉ EXIGIMOS?

- Vía doble en todo el recorrido en ancho internacional y electrificada.
- La rápida finalización de las obras para el bien del Corredor Mediterráneo litoral y el central. Es una línea común para ambos.

BALANCE DE PROGRESOS

El Corredor Mediterráneo era una infraestructura que avanzaba muy lentamente. Desde que se inició el movimiento #QuieroCorredor en 2016, que no ha parado de reivindicar su finalización, ha habido un adelanto notable.

A continuación puedes ver de forma más detallada en qué medida ha avanzado la infraestructura según las distintas fases de las obras.



HITOS

A continuación presentamos una comparativa entre los hitos que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana había establecido para este año y los que realmente se han cumplido. También los hitos que se esperan para los próximos años según sus propias declaraciones.

HITOS 2023

HITOS CUMPLIDOS	HITOS PREVISTOS		
<p>➤ Xàtiva-La Encina Puesta en funcionamiento vía única (En funcionamiento). Aplazado de 2022</p>	<p>➤ Castellbisbal-Martorell Terminación de las obras del túnel (En obras). Aplazado de 2022</p>	<p>➤ Castelló-Valencia Colocación tercer carril en segunda vía (En obras).</p>	<p>➤ Valencia-Xàtiva-La Encina En funcionamiento doble vía de ancho internacional (En obras).</p>

PRÓXIMOS HITOS

2024	2026	2030
<p>➤ Murcia Finalización 2ª fase soterramiento.</p>	<p>➤ Murcia-Cartagena y bypass de El Reguerón Fin de las obras (Adjudicado). Aplazado de 2022</p>	<p>➤ Puerto de Barcelona Nuevo acceso (En obras).</p>
<p>➤ La Llagosta Conexión estación (En obras). Aplazado de 2024</p> <p>➤ Castellbisbal-Tarragona Funcionamiento doble vía de Tercer Carril (En obras). Aplazado de 2022 y 2023</p> <p>➤ Roda de Berà Ampliación de gálibo del túnel de (Nuevo. Adjudicado).</p> <p>➤ Tarragona-Castelló Aplazado de 2024 Doble vía ancho internacional (En obras).</p> <p>➤ Puerto de Sagunto En funcionamiento el acceso al puerto.</p> <p>➤ Fuente de San Luís Adecuación de la estación intermodal (En obras). Aplazado de 2024</p> <p>➤ Murcia-Lorca Puesta en funcionamiento del ancho internacional (En obras).</p>	<p>➤ Loja (AVE) Nueva variante (En proyecto).</p> <p>➤ Almería Llegada AVE e integración en la ciudad (En obras).</p> <p>➤ Almería-Granada Adjudicación de las obras vía única (En estudio). Aplazado de 2022</p> <p>➤ Todos los puertos Conectados (En proyecto y en obras).</p>	<p>PENDIENTE DE FECHA DE FINALIZACIÓN</p> <p>➤ La Sagrera Funcionamiento estación (En obras, al 70%).</p> <p>➤ Tarragona Solución del salto del carnero para la entrada por el lado sur.</p> <p>➤ AVE Castelló-Valencia Fin de obras plataforma doble vía (En proyecto).</p> <p>➤ Túnel pasante Fin de obras (En proyecto).</p> <p>➤ Elche AVE-Elche-Carrus-Aeropuerto Alicante Conexión (En proyecto).</p> <p>➤ Antequera-Algeciras Vía única con tercer carril (En proyecto y en obras).</p>
	2027	
	<p>➤ Tercer carril La Encina-Alicante Funcionamiento para mercancías.</p>	
	2028	
	<p>➤ Valencia Canal de acceso (En obras).</p>	

2023, UN AÑO DE MUCHO MOVIMIENTO



» LABERINTO DE RETRASOS

¿Cómo experimentar el lío del Corredor Mediterráneo en primera persona? Con un laberinto. Esta instalación inmersiva pasó por todas las comunidades autónomas afectadas por los retrasos en las obras. Más de 4.068 personas se adentraron en el Laberinto de Retrasos en Antequera, Cartagena, Alicante y Barcelona, dejando su firma de apoyo a la reivindicación de #QuieroCorredor.

» VOTES LO QUE VOTES, VOTA CORREDOR

Cuando toda España estaba pensando a quien votar, nos colamos en la prensa para pedir a la gente que, votara lo que votara, lo hiciera pensando en el bien del Corredor Mediterráneo. Vamos, que pidieran a su candidato o candidata favorito que lo acaben de una vez.



» LA RULETA DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO

Mientras las obras de esta infraestructura se siguen alargando, el futuro del país está en juego. Esto mismo es lo que quisimos contar en esta campaña para televisión a nivel nacional, en la que unos concursantes que representan a toda la población española se la juegan en este concurso televisivo ficticio. En la ruleta hay casillas tan desafortunadas como la de seguir esperando diez años más, la casilla de la contaminación o la de decir adiós a una mayor exportación.

