

1.800 empresarios alzan su voz para reivindicar la finalización del Corredor Mediterráneo

- El Acto Empresarial por el Corredor Mediterráneo reúne en Madrid a 1.800 empresarios y representantes de la sociedad civil de toda España con un éxito de convocatoria y apoyo
- En el acto se ha realizado también el segundo Chequeo Semestral del estado de ejecución de las obras de la infraestructura
- El presidente de AVE, Vicente Boluda, ha destacado que el Corredor Mediterráneo "es una infraestructura determinante en muchos ámbitos: lo es para la economía y el empleo, lo es para la cohesión territorial y social y, cómo no, para la sostenibilidad medioambiental"

Madrid, 16 de noviembre de 2023.- La reivindicación por la finalización de las obras del Corredor Mediterráneo ha reunido hoy en Madrid a 1.800 empresarios y representantes de la sociedad civil del conjunto de España, llenando el aforo del Palacio Municipal de Congresos de IFEMA, en el **7º Acto Empresarial y Segundo Chequeo Semestral del Corredor Mediterráneo** bajo el lema "Nos jugamos el futuro". Tras 7 años de andadura, en el acto se ha hecho balance del proyecto www.elcorredormediterraneo.com y se ha analizado el estado de las obras tramo a tramo.

Empresarios y representantes institucionales de toda España han denunciado los más de 25 años de retrasos que acumula la construcción del Corredor Mediterráneo, motivo por el que nació el movimiento **#QuieroCorredor**, una plataforma impulsada por la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) que reivindica la necesidad de esta infraestructura tan necesaria no solo para el arco mediterráneo, sino para el conjunto del país.

En este sentido se ha pronunciado el presidente de AVE, **Vicente Boluda**, al señalar que se han dado cita en este acto "empresarios e integrantes de la sociedad civil de las 17 Comunidades Autónomas españolas, para defender que se acabe de una vez por todas el Corredor Mediterráneo" y ha destacado que detrás del movimiento **#QuieroCorredor** hay "mucho acción, mucho trabajo que no tendría sentido sin el apoyo de las organizaciones empresariales, camerales, sindicatos, universidades, colectivos profesionales, empresarios, iniciativas como **#ObjetivoAlmeríaAVE** y, en general, millones de ciudadanos de todo el país, que apoyan el movimiento **#QuieroCorredor**" para "exigir al Gobierno de España la finalización de las obras del Corredor Mediterráneo", "avanzar en el diseño circular de las infraestructuras en España, completando el actual modelo radial", con la misión de "informar al conjunto de la ciudadanía española sobre cómo avanza una infraestructura integrada en la red prioritaria europea" y "reafirmar un hecho: que con la implicación de la sociedad civil se avanza mucho más".

La primera mesa redonda de la jornada, protagonizada por **José Blanco** (CEO de Acento) y **Pierre Giacometti** (cofundador de No Com), ha girado en torno a la conexión con Europa.

José Blanco, quien anteriormente fue portavoz del Gobierno, ministro de Fomento y eurodiputado, ha afirmado que el Corredor Mediterráneo "es fundamental", ya que supone "dar respuesta a la mayor parte del PIB, que se concentra en el eje mediterráneo", y ha

compartido que "cuando era ministro dimos una batalla colectiva para incorporarlo en las redes transeuropeas de transporte en 2010, y lo hemos conseguido, lo han conseguido los empresarios con la ayuda de los políticos, trabajando juntos en una ambición común". "El Corredor no solo acerca España a Europa, sino también a la inversa. Es una infraestructura crucial por el PIB que representa y por la ganancia en competitividad que supondrá para nuestras empresas, lo que generará mayor empleo y un mejor futuro para nuestro país", ha concluido.

Por su parte, **Giacometti**, como experto en investigación de marketing y opinión, además de ex asesor de Nicolas Sarkozy, ha querido resaltar que el Corredor Mediterráneo podría transformar la Europa que conocemos y que esta infraestructura "hoy no puede solamente contar un relato de Estado central". Al preguntarle sobre la situación del Corredor Mediterráneo en Francia, ha manifestado que "las regiones francesas más relacionadas con el proyecto tienen que involucrarse como las Comunidades Autónomas españolas lo han hecho" y que visualiza un evento futuro similar a este con representantes de la sociedad civil de España y Francia. "A veces parece que al Corredor le hace falta un relato de consenso", ha concluido.

En una segunda mesa, centrada en las repercusiones derivadas de los retrasos en la finalización de las obras del Corredor Mediterráneo para el mundo empresarial, se ha contado con la presencia de **Carlos Bertomeu** (presidente de Iryo), **Raül Blanco** (presidente de RENFE), **Javier Rivera** (CFO de PowerCo Spain) y **Hélène Valenzuela** (directora general de Ouigo España).

Ante la comparativa entre medios de transporte, **Bertomeu** (quien, además de Iryo, también preside Air Nostrum), ha indicado que "España es un país "esquinado" en Europa que, además, es la segunda potencia turística del mundo y la huerta del continente. Acelerar las obras del Corredor Mediterráneo es una cuestión de competitividad para España y una necesidad total y absoluta para mejorar la movilidad de ciudadanos y mercancías".

Por su parte, **Raül Blanco** ha afirmado que "el Corredor Mediterráneo es una infraestructura estratégica por el impacto que tendrá sobre el crecimiento y competitividad de la economía española" y, en el caso concreto de Renfe, "su potencial y los efectos positivos se trasladan tanto a nivel de transporte de viajeros como a nivel de mercancías, dado que somos el principal operador ferroviario de España y ya contamos con presencia en el área geográfica de distribución de las obras".

Y por su parte, **Valenzuela** ha hablado de sostenibilidad, y ha recalcado que el tren es "el medio más sostenible que existe" y pone como objetivo facilitar el acceso al tren "de nuevos perfiles, como familias, estudiantes y autónomos, que antes no podían permitirse moverse en este medio de transporte". "OUIGO estudiará el interés del Corredor Mediterráneo cuando esta infraestructura se ponga a disposición de los operadores, estamos seguros de que será una ruta que contribuirá al desarrollo económico, social y medioambiental de España y potenciará la movilidad sostenible", ha concluido.

El CFO de PowerCO Spain ha aportado el punto de vista de cómo la implantación de grandes empresas en nuestro país se puede potenciar mediante la construcción de este tipo de infraestructuras ya que, en sus palabras, "la disponibilidad de infraestructuras como el Corredor Mediterráneo es un elemento clave para que las empresas localicen en España nuevas inversiones estratégicas para la transición verde". **Rivera**, además, ha afirmado que el Corredor Mediterráneo es "la palanca clave para descarbonizar la logística de entrada y

salida de mercancías desde Europa". "Si estamos localizando en Sagunto un componente clave del vehículo eléctrico como son las baterías, debemos poder acometer nuestros procesos logísticos de forma mayoritaria través de medios de transporte sostenible", ha concluido.

Por su parte, **David Lucas**, secretario de estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, ha dado a conocer los compromisos del gobierno y cómo evalúa el estado de las obras del Corredor Mediterráneo. Durante la entrevista que se le ha realizado, ha descrito esta infraestructura como "una prioridad" y ha destacado que "es muy importante que la iniciativa pública pueda avanzar en inversiones, pero es fundamental la colaboración público-privada y que los empresarios estén empujando para conseguir los objetivos". En cuanto a las conexiones con Francia, ha declarado que "el Corredor Mediterráneo y el Corredor Atlántico harán que España esté mejor conectada, pero también es importante que el corredor se convierta en una red transeuropea. Vamos a seguir hablando con Francia y con la Comisión Europea para que no se demore".

Marian Rojas, psiquiatra y autora de los libros "Cómo hacer que te pasen cosas buenas" y "Encuentra tu persona vitamina", ha sido la encargada de llevar a cabo la ponencia con la que se ha cerrado el acto, enfocada al comportamiento colectivo ante este tipo de problemáticas.

Segundo Chequeo

Durante el acto también se ha dado a conocer el Segundo Chequeo Semestral para mostrar el estado de ejecución de las obras y las actuaciones pendientes.

Se ha expuesto gráficamente cómo gracias a la insistencia del movimiento #QuieroCorredor, las obras han avanzado de un 45% en 2016 a un 76% en 2023, y la puesta en funcionamiento ha pasado del 19% en 2016 al 36% en la actualidad. Además, el 85% de la infraestructura está en proyecto y el 100% en estudios previos.

De los hitos previstos desde el último chequeo, se ha cumplido la puesta en funcionamiento de la vía única en ancho ibérico entre Xàtiva-La Encina, necesaria para la implantación del ancho internacional en el antiguo trazado, que estaba aplazado desde 2022.

Por otra parte, se han detectado todavía **tres hitos pendientes para 2023**: La terminación de las obras del túnel de Castellbisbal-Martorell (aplazado de 2022), la colocación del tercer carril en segunda vía (en obras) y la puesta en funcionamiento de la doble vía de ancho internacional en Valencia-Xàtiva-La Encina (en obras).

El canal de comunicación www.elcorredormediterraneo.com actúa como foro abierto a todos los ciudadanos con toda la información y novedades sobre esta infraestructura. En él, se puede acceder a las [Fichas actualizadas del Segundo Chequeo de 2023](#).

Representación del mundo empresarial y la sociedad civil

Entre los 1.800 asistentes destaca una amplia representación empresarial de las **17 Comunidades Autónomas**, entre los que se encuentran los principales representantes de las patronales nacionales y autonómicas, así como la Junta Directiva y una gran mayoría de los asociados de AVE, y representantes del ámbito social, deportivo e institucional de

nuestro país.

Sobre el movimiento #QuieroCorredor

El Corredor Mediterráneo consiste en una doble plataforma en ancho internacional y con alta velocidad que discurrirá desde la frontera francesa hasta Algeciras, uniendo ciudades tan importantes como Barcelona, València, Alicante, Murcia y Málaga, conectándolas a su vez con el resto de Europa.

Es una infraestructura necesaria que permitirá viajar más rápido y con mayor frecuencia y que impulsará la economía, el turismo y el empleo no sólo por los territorios por los que discurre, sino que también beneficiará, directa o indirectamente, a todo el país.

Apostar por el Mediterráneo es apostar por el conjunto del país, y conectar territorios contribuye a nuestra vertebración. Por ello, la Asociación Valenciana de Empresarios, AVE, ha impulsado el canal de comunicación www.elcorredormediterraneo.com para informar del estado de todos los tramos que conforman tan necesaria infraestructura, así como de todos los avances que se van produciendo.