

Empresarios y sociedad civil urgen a acelerar el Corredor Mediterráneo para activar la economía y las inversiones en un momento clave para España

- **Reclaman que los Fondos que España recibirá de la Unión Europea sirvan para impulsar esta infraestructura como uno de los ejes fundamentales para la reactivación socioeconómica de nuestro país**
- **El Acto Empresarial por el Corredor Mediterráneo y el Segundo Chequeo Semestral reúne en València a 350 invitados**
- **El presidente de AVE, Vicente Boluda, pide a la administración que acelere esta infraestructura fundamental para reactivar las exportaciones y el turismo**
- **El ministro Ábalos afirma que este año “tenemos una gran oportunidad para impulsar el Corredor gracias a que los Presupuestos contemplan 1.982 millones para esta infraestructura, que va muy en línea con los retos de los planes de reconstrucción de la UE”**

València, 12 de noviembre de 2020.- El Corredor Mediterráneo es una infraestructura fundamental para la activación de la economía y las inversiones en un momento clave para que España fortalezca su competitividad y siga generando riqueza y empleo en beneficio del conjunto de la sociedad. Así se ha puesto de manifiesto en el **Acto Empresarial por el Corredor Mediterráneo y Segundo Chequeo Semestral**, que ha reunido en València a 350 representantes empresariales y de la sociedad civil para apoyar esta infraestructura. El acto, presentado por el alpinista, explorador y comunicador, **Jesús Calleja**, y la periodista, **Maribel Vilaplana**, ha servido para reclamar a las autoridades públicas que los Fondos Estructurales que España recibirá de la Unión Europea deben utilizarse para aumentar la inversión en el Corredor Mediterráneo a corto plazo y para asegurar los compromisos establecidos para 2025.

En este sentido se ha pronunciado el presidente de AVE, **Vicente Boluda**, al señalar que “esta infraestructura es merecedora de los fondos europeos de la UE por sus características, vinculadas a la reducción de emisiones en el transporte y a la finalidad de cohesionar territorios y países de la UE para la recuperación. Debemos duplicar esfuerzos para que la infraestructura se acelere al máximo posible gracias a estos fondos y con ello contribuir a hacer más y mejor Europa”. En su opinión, “los empresarios debemos jugar un papel clave en la activación económica pero, además, como parte activa de la sociedad civil que somos, queremos tener voz en los asuntos estratégicos”. Boluda ha señalado que para que “los empresarios podamos

seguir generando empleo, necesitamos algunos elementos determinantes en los que la administración juega un papel clave. El primero es la agilización administrativa y reducción de la burocracia, porque no son momentos para ponernos límites ni barreras, sino, para todo lo contrario: para acelerar y facilitar la creación de empresas, actividad y empleo. Y el segundo, tiene que ver con la planificación y ejecución de las infraestructuras (tangibles e intangibles) que hagan más competitivo a nuestro país". El presidente de AVE ha concluido asegurando que "el Corredor Mediterráneo está llamado a potenciar las exportaciones y el turismo en nuestro país en un momento en el que ambas actividades se han visto gravemente castigadas por la pandemia mundial".

Vicente Boluda ha participado en una mesa redonda junto al ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, **José Luis Ábalos**, quien ha explicado que "estamos en una fase muy madura del proyecto, atajando algunos cuellos de botella. Este año tenemos una gran oportunidad para darle un fuerte impulso, ya que esta infraestructura supone una descarbonización del transporte que es uno de los retos del país y de los que pone Europa en el plan de reconstrucción". El ministro ha anunciado, además, que los Presupuestos del Estado, contemplan 1.982 millones para el Corredor Mediterráneo. Ábalos ha reiterado que "esperamos que el corredor esté finalizado en 2025 pero hay que tener en cuenta que tenemos que ir actuando por hitos".

El presidente de Pro-AVE y de la Federación Agroalimentaria de la Comunitat Valenciana, **Federico Félix**, ha destacado la transcendencia que tiene esta infraestructura para su sector: "No se trata de en qué nos va a ayudar, sino que si no se hace el sector está muerto. El 20% de las exportaciones de España corresponden al sector agroalimentario y el 70% de lo que exportamos va a Europa. Europa cada vez es más verde y nuestros clientes necesitan tener garantía de plazos de entrega que el ferrocarril en las largas distancias puede asegurar mejor. El secreto está en la intermodalidad, una combinación de medios de transporte para ser muy competitivos en costes y británicos en los plazos de entrega".

Durante el encuentro, se ha analizado la evolución de los tramos del Corredor Mediterráneo en el segundo semestre que ha dado nuevos avances pero se ha insistido en la necesidad de acelerar las obras para cumplir con los plazos previstos de finalización en 2025. En este sentido, se ha hecho hincapié en aprovechar los fondos europeos y los presupuestos generales del Estado en los próximos años para que el Corredor Mediterráneo sea una realidad y esté plenamente ejecutado en las fechas comprometidas. Esta infraestructura es una gran puerta que mejorará notablemente la conexión con Europa, reforzará la vertebración entre territorios y favorecerá al conjunto de la sociedad española fomentando la actividad económica, la atracción de turismo y la promoción cultural de nuestro país.

Activar todo un país

Los ponentes de la mesa redonda '#EActíVate: Infraestructuras por la reactivación' han coincidido en la necesidad de acelerar y cumplir los plazos del Corredor Mediterráneo. La

consejera delegada de Libertas 7, **Agnès Noguera**, ha destacado “el esfuerzo que se está haciendo desde el #QuieroCorredor para defender una infraestructura que es clave para el conjunto de España y que se debería defender sola. Esta iniciativa social ha sido determinante para su impulso, pero tenemos que seguir en ello”. Noguera ha destacado que esta infraestructura es vital para la movilidad de personas y el turismo.

El copresidente de Barceló Hotel Group, **Simón Pedro Barceló**, ha manifestado que el turismo se fundamenta, entre otros pilares, en las infraestructuras y por tanto una apuesta por el Corredor lo que va a hacer es impulsar el sector. “Una infraestructura tan próxima a Baleares va a generar oportunidades también en las islas”.

Por su parte, el presidente de Stadler Rail, **Íñigo Parra**, ha comentado que el ferrocarril va a ser protagonista del transporte del futuro, porque en una agenda de descarbonización esta es la alternativa. “El Corredor lo que ha hecho es unir una sociedad, un sector para poder apoyar un gran proyecto tanto de pasajeros y de mercancías, que va a permitir hacer más competitiva su oferta a todos sus empresarios”.

Segundo Chequeo

Durante el acto, se ha dado a conocer el Segundo Chequeo Semestral para mostrar el estado de ejecución de las obras y las actuaciones y plazos pendientes. Después del realizado el pasado julio y a pesar de la situación que atraviesa el país por la pandemia, se detectan avances como el AVE Granada-Antequera, el funcionamiento de la variante de Vandellós o la colocación del tercer carril en una sola vía Castellón-Alicante, aunque sigue habiendo tramos retrasados. Entre ellos destacan el que une Antequera y Algeciras y la conexión entre Murcia-Cartagena, ambos sin fechas. Otros tramos con demoras pero con previsiones de activación en el corto plazo son el tercer carril La Encina-Alicante, el proyecto del túnel pasante de València, la nueva plataforma Valencia-Castellón, los túneles de Castellbisbal y Martorell, o el cambio de ancho ibérico por el internacional entre Tarragona y Castellón.

#QuieroCorredor

El Acto Empresarial por el Corredor Mediterráneo ha reunido a representantes empresariales y de la sociedad civil para mostrar su compromiso con esta infraestructura clave para la activación económica. Al acto han asistido empresarios como **Araceli Císcar**, consejera ejecutiva de Dacsa, **José Ignacio Goirigolzarri**, presidente de Bankia, **Clemente González**, presidente de Alibérico, **Juan Roig**, presidente de Mercadona, entre otros. Además, en el ámbito institucional y social han confirmado su presencia **José María Albarracín**, presidente CROEM, **Josep Vicent Boira**, comisionado de España para el Corredor Mediterráneo, **Arcadi España**, conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad de la Comunitat Valenciana, **Antonio Garamendi**, presidente de CEOE, **Miguel Garrido**, presidente CEIM, **José Vicente Morata**, presidente de la Cámara de Comercio, **Salvador Navarro**, vicepresidente de la CEOE y presidente de la CEV, **Isabel Pardo**, presidenta de ADIF, **Ximo Puig**, president de la Generalitat Valenciana, **Inma Riera**, directora general Cámara de Comercio España, **Josep Sánchez-**

Llibre, presidente Foment del Treball, entre otros.

El canal de comunicación www.elcorredormediterraneo.com, que cuenta actualmente con 168.500 firmas favorables al Corredor Mediterráneo, está actualizada toda la información y novedades sobre esta infraestructura y actúa como foro abierto a todos los ciudadanos. El Segundo Chequeo está disponible en este enlace https://elcorredormediterraneo.com/wp-content/themes/ecm_theme/img/Dossier_2CHEQ_NOV.pdf

Contacto:

Asociación Valenciana de Empresarios (AVE)
Sandra Gimena
96 381 94 81
sgimena@ave.org.es

Grupo R Comunicación
Javier Picazo
Telf.: +34 96 351 68 47
javier.picazo@gruporcomunicacion.com