

Más de quinientos empresarios apoyan el Corredor Mediterráneo en Los Barrios y reclaman completar la España radial con la España circular

- Asimismo, el encuentro empresarial ha puesto en marcha el Movimiento #QuieroCorredor, la iniciativa de la sociedad civil para sumar apoyos entre la ciudadanía, que recorrerá 9 ciudades por las que pasará la infraestructura ferroviaria.

Los Barrios (Campo de Gibraltar) - 12 de abril de 2018.

Hoy 12 de abril, ha tenido lugar el primer Encuentro Empresarial por el Corredor Mediterráneo de 2018 en Los Barrios (Campo de Gibraltar). Más de quinientos empresarios de toda España se han reunido aquí para apoyar la culminación del Corredor Mediterráneo y reclamar que se complete la España radial con la España circular.

Los **Encuentros por el Corredor Mediterráneo** han sido impulsados con el objetivo de **solicitar la culminación de la infraestructura ferroviaria, para personas y mercancías, que unirá a las comunidades mediterráneas españolas entre sí y con Europa.** Para que podamos viajar en la mitad de tiempo y que España vaya el doble de rápido.

Los responsables de la patronal de Cádiz y de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) han sido los encargados de abrir el acto. El presidente de AVE, **Vicente Boluda**, ha asegurado que **"cuanto mejor conectadas estén las regiones, más unido estará el país"**. Asimismo, ha destacado que "un sistema ferroviario circular que complete al radial es imprescindible porque la interconexión y la integración espacial mejorarán la competitividad y el potencial de desarrollo". Y ha añadido que "el turismo y las exportaciones, las actividades que nos han sacado de la recesión, exigen infraestructuras del siglo XXI y una mejor conectividad e integración territorial".

Por su parte, **Javier Sánchez Rojas**, Presidente de la Confederación de Empresarios de Cádiz (CEC) ha apuntado que "en #QuieroCorredor lo que estamos

pidiendo es la **inversión desde Algeciras a la frontera francesa**, para una mejor integración y desarrollo social y económico”.

Durante la concentración empresarial, el técnico ferroviario Francisco García Calvo ha explicado la situación del tramo Bobadilla-Algeciras y ha señalado que “este Corredor vertebrará la Andalucía oriental con la occidental”.

Entre otros asistentes se encontraban Marian Cascales (Grupo Inquivisa), Manuel Doblado (presidente de la Asociación de Grandes Industrias del Campo de Gibraltar – AGI), Carlos Fenoy Rico (presidente de la Cámara de Comercio Campo de Gibraltar), Manuel Morón (Presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras – APBA) y Adolfo Utor (presidente de Baleària).

El acto ha sido clausurado por Vicente Boluda y el presidente de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), **Javier González de Lara** que ha recalcado por qué el encuentro se ha celebrado en esta provincia: “Es evidente que **Europa comienza en Algeciras**. De tal modo, que Andalucía no debe quedar fuera del diseño y ejecución del Corredor Ferroviario Mediterráneo y del Corredor Central”.

Por su parte Boluda ha destacado la importancia de infraestructuras ferroviarias para el desarrollo social y económico y para la generación de empleo.

Mañana comienza la acción itinerante del Movimiento #QuieroCorredor

Hoy también se ha presentado la acción itinerante del Movimiento #QuieroCorredor. Un autobús con una exposición interactiva sobre el proyecto recorrerá 9 ciudades del arco mediterráneo simbolizando el recorrido del Corredor Mediterráneo para sumar apoyos de la ciudadanía.

La **primera parada será mañana viernes** (de 12-20h) y el sábado (de 10-14h) en el **centro comercial Bahía Plaza de Los Barrios** (Campo de Gibraltar). Se han preparado dos mesas redondas y actividades para niños. Y numerosas personalidades del mundo del deporte han confirmado ya su asistencia para hacer público su apoyo a la infraestructura ferroviaria.

Las siguientes paradas serán Granada, Málaga, Cartagena, Lorca, Alicante, Castellón, Reus y Martorell. El cierre de la acción itinerante será un gran acto empresarial el 27 de septiembre en Barcelona.

La campaña #QuieroCorredor cuenta ya con más de 68.000 firmas de apoyo.

El canal de comunicación del Corredor Mediterráneo

El Corredor Mediterráneo cuenta con el Canal de Comunicación www.elcorredormediterraneo.com que permite al usuario navegar de forma interactiva escogiendo el tramo que más le interesa, gracias a la primera grabación que se realizó en helicóptero por todo el trazado ferroviario, desde la frontera francesa hasta Algeciras por la costa.

Este canal de comunicación cuenta con producción audiovisual propia, extensiones en las redes sociales y está concebido para concienciar a la población sobre la situación de parálisis que sufren las obras ferroviarias en la cornisa mediterránea, demostrar cómo afecta a su vida cotidiana y hacer un riguroso seguimiento. Se trata de generar conocimiento, informar con un lenguaje sencillo sobre los problemas y los retos de la infraestructura y unir y sumar apoyos de la sociedad.

MOVIMIENTO #QuieroCorredor

Además del canal de comunicación se ha puesto en marcha el MOVIMIENTO #QuieroCorredor, una iniciativa que pone en manos de la ciudadanía la reivindicación del Corredor Mediterráneo.