

# EL CORREDOR MEDITERRÁNEO

## ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA TRAMO A TRAMO

20.07.2017

**El Corredor  
Mediterráneo**

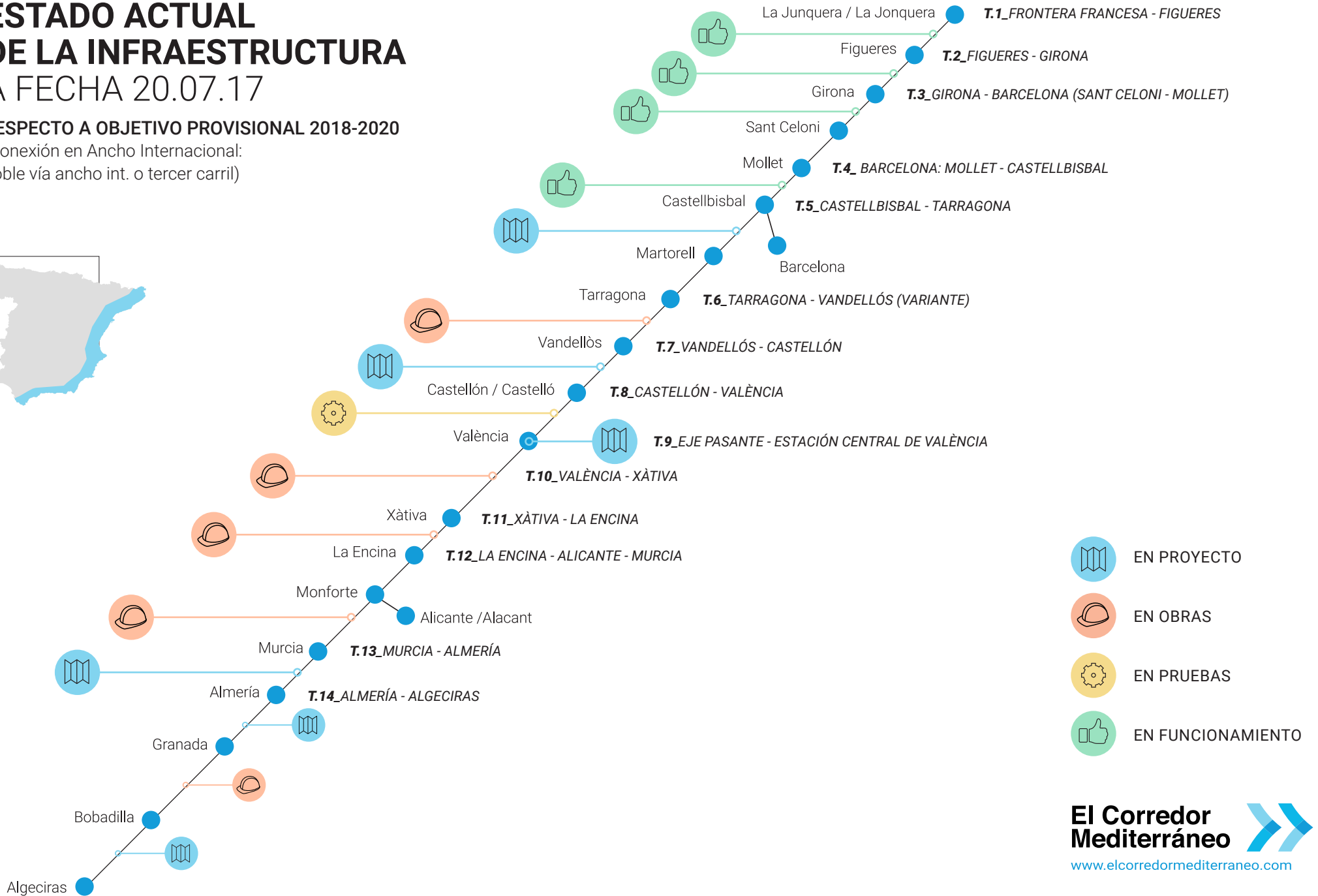


[www.elcorredormediterraneo.com](http://www.elcorredormediterraneo.com)

# ESTADO ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA A FECHA 20.07.17

## RESPECTO A OBJETIVO PROVISIONAL 2018-2020

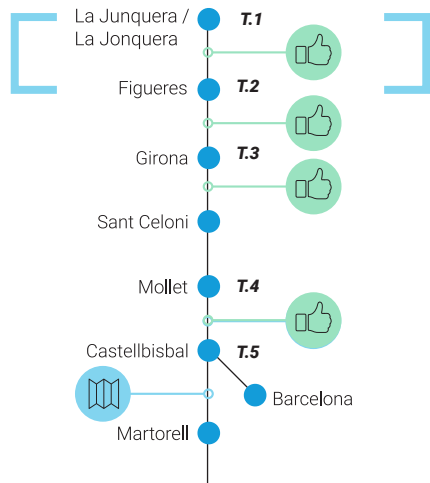
(Conexión en Ancho Internacional:  
doble vía ancho int. o tercer carril)



-  EN PROYECTO
-  EN OBRAS
-  EN PRUEBAS
-  EN FUNCIONAMIENTO

## T.1\_FRONTERA FRANCESA - FIGUERES

RESPECTO  
A OBJETIVO  
PROVISIONAL  
2018-2020



-  EN PROYECTO
-  EN OBRAS
-  EN PRUEBAS
-  EN FUNCIONAMIENTO

### EN FUNCIONAMIENTO

- Pasajeros: SI - AVE
- Mercancías: SI - Ancho Internacional compartida con AVE
- Velocidad proyectada: 350 km/h. (AVE)

### Inversión

- Sin información

### Pendiente

#### Línea por Portbou

- Sin proyecto.
- El Ministerio la considera finalizada.

#### Tramo de Mollet a Figueres y Portbou:

- Falta convertir a Ancho Internacional

### Objetivo Provisional 2018 - 2020

- Conexión en Ancho Internacional (doble vía ancho int. o tercer carril)

**SI**

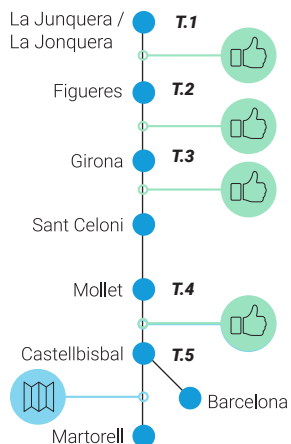
### Objetivo Definitivo 2025

- Doble plataforma en Ancho Internacional

**NO**

## T.2\_FIGUERES - GIRONA

RESPECTO  
A OBJETIVO  
PROVISIONAL  
2018-2020



-  EN PROYECTO
-  EN OBRAS
-  EN PRUEBAS
-  EN FUNCIONAMIENTO

### EN FUNCIONAMIENTO

- Pasajeros: SI - AVE
- Mercancías: SI - Ancho Internacional compartida con AVE
- Velocidad proyectada: 350 km/h. (AVE)

### Inversión

- 3.958 M€  
Inversión tramos en funcionamiento de Ancho Internacional (*Inversión para Tramo 2 y Tramo 3 hasta Barcelona para viajeros*)

### Pendiente

#### Línea por Portbou

- Sin proyecto.
- El Ministerio la considera finalizada.

#### Tramo de Mollet a Figueres y Portbou:

- Falta convertir a Ancho Internacional

### Objetivo Provisional 2018 - 2020

- Conexión en Ancho Internacional (doble vía ancho int. o tercer carril)

**SI**

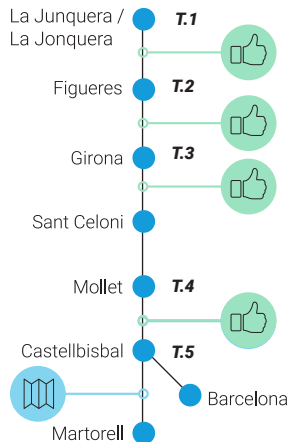
### Objetivo Definitivo 2025

- Doble plataforma en Ancho Internacional

**NO**

## T.3\_GIRONA - BARCELONA (SANT CELONI - MOLLET)

RESPECTO  
A OBJETIVO  
PROVISIONAL  
2018-2020



### EN FUNCIONAMIENTO

- Pasajeros: SI - AVE
- Mercancías: SI - Ancho Internacional compartida con AVE
- Velocidad proyectada: 350 km/h. (AVE)
- Girona - Figueres - Vilafant existe 3er carril en una vía que no se utiliza por dificultades operativas.

### Inversión

- 3.958 M€  
Inversión tramos en funcionamiento de Ancho Internacional (*Inversión para Tramo 2 y Tramo 3 hasta Barcelona para viajeros*)

### Pendiente

#### Línea por Portbou

- Sin proyecto.
- El Ministerio la considera finalizada.

#### Tramo de Mollet a Figueres y Portbou:

- Falta convertir a Ancho Internacional

### Objetivo Provisional 2018 - 2020

- Conexión en Ancho Internacional (doble vía ancho int. o tercer carril)

**SI**

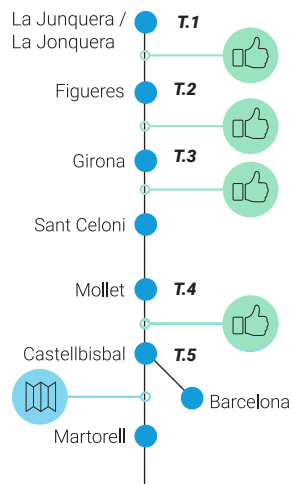
### Objetivo Definitivo 2025

- Doble plataforma en Ancho Internacional

**NO**

## T.4\_BARCELONA: MOLLET - CASTELLBISBAL

RESPECTO  
A OBJETIVO  
PROVISIONAL  
2018-2020



### EN FUNCIONAMIENTO

- Pasajeros: SI - Ancho Ibérico
- Mercancías: SI - Ancho Ibérico e Internacional
- Velocidad proyectada: 140 km/h.
- 3er carril en ambas vías.

### Inversión

- Sin información.

### Pendiente

- Inicio obras nuevo acceso al puerto de Barcelona y acceso al aeropuerto.
- En proceso convenios con el Puerto, la Generalitat y ADIF.

### Objetivo Provisional 2018 - 2020

- Conexión en Ancho Internacional (doble vía ancho int. o tercer carril)

**SI**

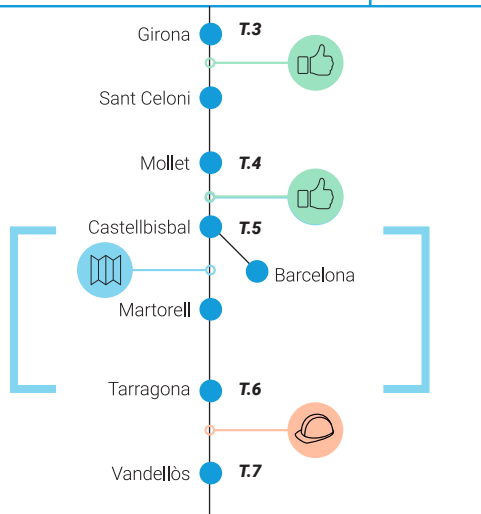
### Objetivo Definitivo 2025

- Doble plataforma en Ancho Internacional

**NO**

## T.5\_CASTELLBISBAL - TARRAGONA

RESPECTO  
A OBJETIVO  
PROVISIONAL  
2018-2020



-  EN PROYECTO
-  EN OBRAS
-  EN PRUEBAS
-  EN FUNCIONAMIENTO

### EN PROYECTO

- Pasajeros: SI - Ancho Ibérico
- Mercancías: SI - Ancho Ibérico
- Velocidad proyectada: 140 km/h.
- Proyecto dividido en 3 tramos.  
Licitación: principios 2018  
Previsión inicio fase pruebas: 2020

### Inversión

- Tramo Castellbisbal - Martorell:  
**368 M€** para 86 km  
49,5 M€ ya ejecutados
- Antiguo Túnel:  
**29,5 M€** para 11 km

### Pendiente

- Instalación 3er carril en ambas vías.  
Previsión finalización 2019
- Obras antiguo túnel Martorell - Castellbisbal (doble vía)  
Previsión finalización 1º T. 2019

### Objetivo Provisional 2018 - 2020

- Conexión en Ancho Internacional (doble vía ancho int. o tercer carril)

**SI**

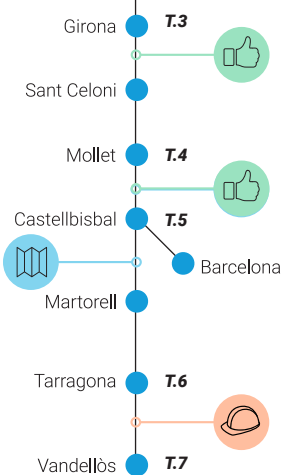
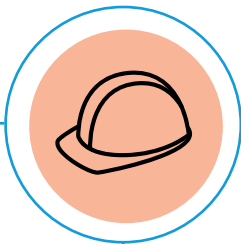
### Objetivo Definitivo 2025

- Doble plataforma en Ancho Internacional

**NO**

## T.6\_TARRAGONA - VANDELLÓS (VARIANTE)

RESPECTO  
A OBJETIVO  
PROVISIONAL  
2018-2020



### EN OBRAS

- Pasajeros: NO
- Mercancías: NO
- Velocidad proyectada: 220 km/h.
- FASE 1: Ancho Ibérico  
Previsión finalización obras: Finales 2017  
Previsión inicio pruebas: 2018
- FASE 2: Doble vía de Ancho Internacional  
Previsión finalización obras: Verano 2019

### Inversión

- 668 M€ para 62 km  
586 M€ ya ejecutados

### Pendiente

- Plataforma doble vía AVE Tarragona - Valencia.
- Vía doble variante Vilaseca - Tarragona.
- Ubicación estaciones de Camp de Tarragona y mercancías.
- Resolución tráfico de cercanías

### Objetivo Provisional 2018 - 2020

- Conexión en Ancho Internacional (doble vía ancho int. o tercer carril)

**SI**

### Objetivo Definitivo 2025

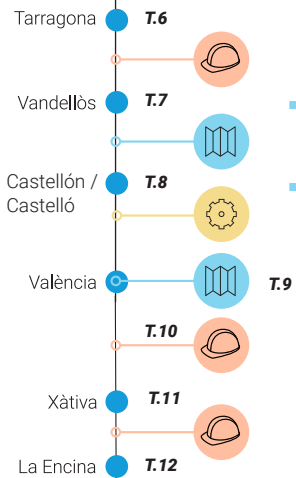
- Doble plataforma en Ancho Internacional

**NO**



## T.7\_VANDELLÒS - CASTELLÓN

RESPECTO  
A OBJETIVO  
PROVISIONAL  
2018-2020



### EN PROYECTO

- Pasajeros: SI - Ancho Internacional
- Mercancías: SI - Ancho Internacional
- Velocidad proyectada: 220 km/h.
- Se necesita un nuevo contrato.  
Rescisión del contrato actual al tener que implantar doble vía de Ancho Internacional exclusivamente.  
Previsión finalización obras: 4º T. 2019  
Previsión puesta en marcha: 2020

### Inversión

- 224 M€ para 141 km para dos tramos  
59 M€ ya ejecutados

### Pendiente

- Plataforma doble vía AVE Tarragona - València

#### Objetivo Provisional 2018 - 2020

- Conexión en Ancho Internacional (doble vía ancho int. o tercer carril)

**SI**

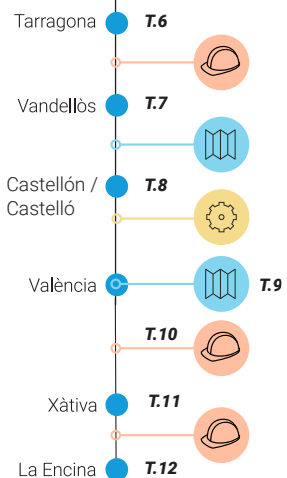
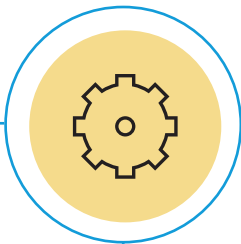
#### Objetivo Definitivo 2025

- Doble plataforma en Ancho Internacional

**NO**

## T.8\_CASTELLÓN - VALÈNCIA

RESPECTO  
A OBJETIVO  
PROVISIONAL  
2018-2020



### EN PRUEBAS

- Pasajeros: SI - Ancho Ibérico
- Mercancías: SI - Ancho Ibérico
- Velocidad proyectada: 220 km/h.
- Nueva plataforma vía doble: 350 km/h. (AVE)
- En pruebas 3er carril en primera vía.  
Previsión puesta en funcionamiento:  
3º T. 2017

### Inversión

- 178 M€ para el 3er carril
- 1.160 M€ para Ancho Internacional

### Pendiente

- Instalación 3er carril en la segunda vía.  
Previsión finalización: 2020.
- Nueva plataforma doble vía AVE de Ancho Internacional.  
Previsión inicio obras: Finales 2019.
- Plataforma doble vía AVE Tarragona - València.

### Objetivo Provisional 2018 - 2020

- Conexión en Ancho Internacional (doble vía ancho int. o tercer carril)

**SI**

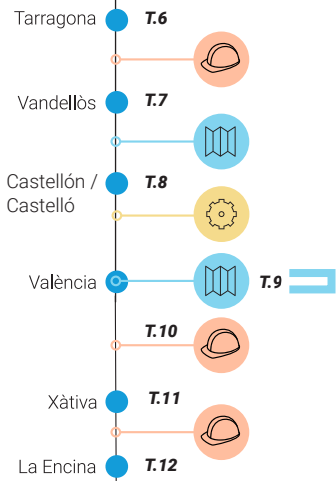
### Objetivo Definitivo 2025

- Doble plataforma en Ancho Internacional

**NO**

## T.9\_TÚNEL PASANTE - ESTACIÓN CENTRAL DE VALÈNCIA

RESPECTO  
A OBJETIVO  
PROVISIONAL  
2018-2020



### EN PROYECTO

- Pasajeros: NO
- Mercancías: NO
- Velocidad proyectada: Sin información.

### Inversión

- 2.228 M€  
Canal de acceso: 339 M€  
Túnel pasante + estación: 1.889 M€

### Pendiente

- Existe proyecto inicial (dividido en 3 fases) acordado con el Ayuntamiento de València.  
Previsión puesta en marcha:  
dentro de 15 años.
- Sí contemplado en Objetivo Definitivo, pero no en 2025.

#### Objetivo Provisional 2018 - 2020

- Conexión en Ancho Internacional (doble vía ancho int. o tercer carril)

**NO**

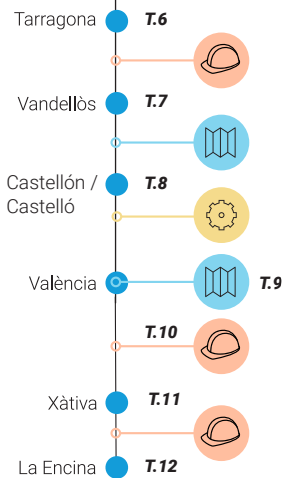
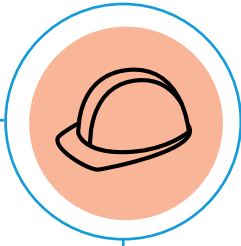
#### Objetivo Definitivo 2025

- Doble plataforma en Ancho Internacional

**NO**

## T.10\_VALÈNCIA - XÀTIVA

RESPECTO  
A OBJETIVO  
PROVISIONAL  
2018-2020



### EN OBRAS

- Pasajeros: SI - Ancho Ibérico
- Mercancías: SI - Ancho Ibérico
- Velocidad proyectada: 300 km/h. (AVE)
- Finalizada obra (de vía) de nueva plataforma de doble vía en ancho internacional - AVE
- En proceso obras de electrificación  
Previsión finalización obras: Finales 2019  
Previsión puesta en servicio: 2020

### Inversión

- València - La Encina: 1.400 M€  
1.178 M€ ya ejecutados

### Pendiente

- Plataforma de doble vía de ancho internacional València - Alicante por la costa para viajeros.

### Objetivo Provisional 2018 - 2020

- Conexión en Ancho Internacional (doble vía ancho int. o tercer carril)

SI

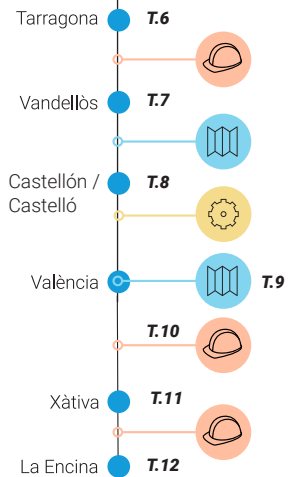
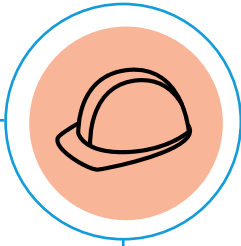
### Objetivo Definitivo 2025

- Doble plataforma en Ancho Internacional

NO

## T.11\_XÀTIVA - LA ENCINA

RESPECTO  
A OBJETIVO  
PROVISIONAL  
2018-2020



### EN OBRAS

- Pasajeros: SI - Ancho Ibérico
- Mercancías: SI - Ancho Ibérico
- Velocidad proyectada: 220 km/h.
- Nueva línea vía única de ancho ibérico
- Cambio de ancho de vía a internacional  
Fin obras e inicio pruebas: 3er T. 2019  
Previsión puesta en servicio: 2020

### Inversión

- Sin información.

### Pendiente

- Tras finalizar obras, convertir vía actual a ancho internacional. Separar AVE de mercancías.
- Convertir vía única en ancho ibérico (ahora en construcción) en vía doble e implantar 3er carril en ambas.

#### Objetivo Provisional 2018 - 2020

- Conexión en Ancho Internacional (doble vía ancho int. o tercer carril)

**SI**

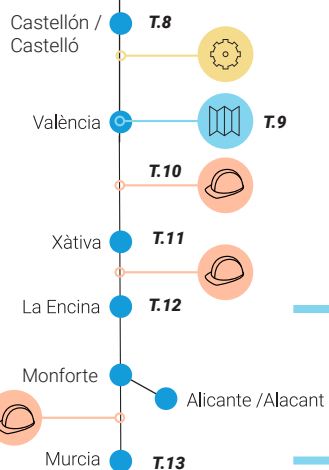
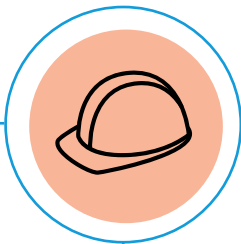
#### Objetivo Definitivo 2025

- Doble plataforma en Ancho Internacional

**NO**

## T.12\_LA ENCINA - ALICANTE - MURCIA

RESPECTO  
A OBJETIVO  
PROVISIONAL  
2018-2020



### EN OBRAS

- Pasajeros: SI - AVE  
La Encina - Alicante
- Mercancías: SI  
Ancho Ibérico por vía actual  
(La Encina - Alicante)
- Velocidad proyectada: 300 km/h. (AVE)
- Conexión AVE Monforte - Murcia en proceso.  
Previsión finalización obras: finales 2017

### Inversión

- Línea La Encina - Monforte - Alicante:  
**1.100 M€** para 73 Km
- Línea Monforte - Murcia:  
**1.409 M€**  
1.214 M€ ya ejecutados

### Pendiente

- 3er carril en vía actual La Encina-Alicante, para separar AVE de mercancías.
- Nueva línea para mercancías Monforte - Murcia con circunvalación en Murcia.

### Objetivo Provisional 2018 - 2020

- Conexión en Ancho Internacional  
(doble vía ancho int. o tercer carril)

**SI**

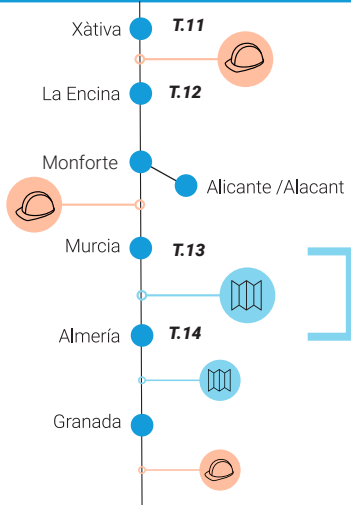
### Objetivo Definitivo 2025

- Doble plataforma en Ancho Internacional

**NO**

## T.13\_MURCIA - ALMERÍA

RESPECTO  
A OBJETIVO  
PROVISIONAL  
2018-2020



-  EN PROYECTO
-  EN OBRAS
-  EN PRUEBAS
-  EN FUNCIONAMIENTO

### EN PROYECTO

- Pasajeros: SI  
Ancho Ibérico (Murcia-Águilas)
- Mercancías: SI  
Ancho Ibérico (Murcia-Águilas)
- Velocidad proyectada: 300 km/h. (AVE)
- Obras paralizadas
- 9 tramos en proyecto  
Previsión inicio obras: 2019  
Previsión finalización obras: 2023

### Inversión

- 2.983M€ para 185 Km  
797 M€ ya ejecutados

### Pendiente

- Línea de doble plataforma en ancho internacional Murcia - Lorca.
- Doble vía Lorca - Almería.
- Doble vía Lorca - Baza - Granada.
- 3er carril entre Murcia - Cartagena.
- Doble vía ancho internacional Murcia - Cartagena.
- Variante de El Reguerón.

#### Objetivo Provisional 2018 - 2020

- Conexión en Ancho Internacional (doble vía ancho int. o tercer carril)

**NO**

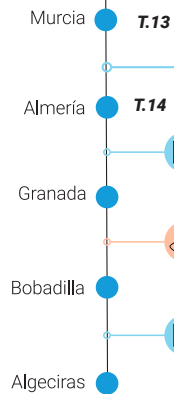
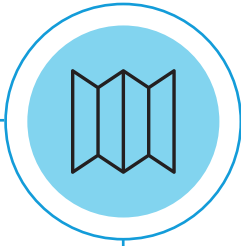
#### Objetivo Definitivo 2025

- Doble plataforma en Ancho Internacional

**NO**

## T.14\_ALMERÍA - ALGECIRAS

RESPECTO  
A OBJETIVO  
PROVISIONAL  
2018-2020



### EN PROYECTO

- Pasajeros: SI  
Excepto Granada - Antequera
- Mercancías: SI  
Excepto Granada - Antequera
- Velocidad proyectada (Antequera - Granada):  
300 km/h. (AVE)
- En ejecución AVE Granada - Antequera  
**Previsión puesta en funcionamiento: 2018**  
Situación provisional en la variante de Loja
- Antequera-Bobadilla-Algeciras doble vía en algunos sitios y 3er carril en otros

### Inversión

- Línea Antequera-Algeciras: **350 M€**

### Pendiente

- Doble vía AVE Almería-Granada
- Doble vía AVE Antequera-Algeciras
- Doble vía AVE Almería-Málaga-Algeciras

#### Objetivo Provisional 2018 - 2020

- Conexión en Ancho Internacional  
(doble vía ancho int. o tercer carril)

**NO**

#### Objetivo Definitivo 2025

- Doble plataforma en Ancho Internacional

**NO**



# El Corredor Mediterráneo



*¿Nos subimos al tren del progreso, o no?*